



Приложение  
к Положению о I Чувашском Межрегиональном  
Конкурсе профессионального мастерства  
служб медицины катастроф  
и скорой медицинской помощи,  
утвержденному приказом БУ «Республиканский  
центр медицины катастроф и скорой медицинской  
помощи» Минздрава Чувашии  
от 6 июня 2019 г. № 221

## **Регламент проведения этапов Конкурса**

Разъяснение принципа организации конкурса: *ввиду обращений руководителей медицинских организаций субъектов Российской Федерации и подстанций БУ «Республиканский центр медицины катастроф и скорой медицинской помощи» Минздрава Чувашии, выразивших желание принять участие в I Чувашском межрегиональном конкурсе профессионального мастерства служб медицины катастроф и скорой медицинской помощи в условиях отсутствия возможности представить на Конкурс команды с врачебным составом и с учетом отсутствия в практической работе по оказанию скорой и неотложной медицинской помощи принципиальной значимости уровня образования медицинских работников, сообщаем, что, в соответствии с положением о Конкурсе, капитанами команд могут выступать и врачи, и фельдшеры, а в числе основных участников – все медицинские работники.*

*Данное положение несет в себе задачу обеспечения равной доступности для участия в Конкурсе медицинских работников разного уровня образования, а также повышения статуса и значимости профессии сотрудника скорой медицинской помощи.*

### **I Этап. Смотр-конкурс укомплектованности санитарного автотранспорта**

На данном этапе членам команд-участников Конкурса необходимо продемонстрировать автомобиль скорой медицинской помощи. Оценивается размещенное в нем оборудование и сам автомобиль в целом: его соответствие требованиям приказов Министерства здравоохранения Российской Федерации, эргономика, целесообразность размещенного оборудования и т.д.

*Результат прохождения этапа учитывается в общекомандном зачете, зачете автомобилей и личном зачете водителей автомобилей скорой медицинской помощи.*

Судейство данного этапа осуществляется двумя (2) судьями по чек-листам. *Этап Конкурса проводится при регистрации команд-участников Конкурса до участия в других этапах Конкурса.*

Автомобили СМП класса «В» и «С» оцениваются в одной номинации по соответствующим каждому классу требованиям приказов Министерства здравоохранения Российской Федерации. Наличие, дополнительно размещенного в автомобиле оборудования приветствуется и необходимо для последующей демонстрации новинок медицинского оборудования и техники на практике. *Наличие дополнительно размещенного в автомобиле оборудования поощряется дополнительными 10 баллами.*

Информация о результатах прохождения этапа Конкурса оформляется судьейской коллегией, перепроверяется членами счетной комиссии Конкурса и отражается в учетной документации этапа Конкурса и в протоколе подведения итогов Конкурса.

*Максимальный балл за I этап – 60 баллов.*

## **II Этап. Теоретический**

***а. Тестирование.*** Команду представляют: Капитан (1), основные участники (2) и водитель (1). На данном этапе оценивается скорость и правильность ответов членов команды. Членам команд необходимо решить тестовые задания на планшетном компьютере, предварительно размещенные организаторами Конкурса в телекоммуникационной сети «Internet».

Тестовые задания включают в себя вопросы по первой помощи, экстренной медицинской помощи, нормативно-правовую базу, регулирующую организацию здравоохранения в Российской Федерации, в том числе и работу службы медицины катастроф и скорой медицинской помощи, и официальные билеты по правилам дорожного движения.

*Тестовые задания представлены в 3 типах (для врачей, средних медицинских работников и водителей):*

*– для медицинских работников команд – 35 вопросов.*

*– для водителей команд – 27 вопросов.*

*Контрольное время – 20 минут.*

Результат решения (успешность в %, баллах) фиксируется у каждого члена команды отдельно и у всей команды в целом. Общекомандный результат – среднее арифметическое от суммы баллов всех участников команды. *Результаты прохождения тестирования учитываются в личном капитанском, водительском и общекомандном первенстве.*

Например, капитан команды ответил на 90%, оба основных участника на 80%, водитель – на 100% (формула подсчета) =  $(90\% + 80\% + 80\% + 100\%) / 4 = 87,5\% = 87,5$  баллов.

*Во время прохождения тестирования запрещается пользоваться литературой, телекоммуникационной сетью «Internet», иными записями на бумажных и электронных носителях, а также подсказками коллег и иными вариантами помощи. Несоблюдение данных условий одним из членов команды влечет дисквалификацию команды участников с данного этапа Конкурса. Решение о дисквалификации принимается судьями коллегиально большинством голосов и по представлению главному судье и руководителю Конкурса. Данная информация отражается судьейской коллегией и членами счетной комиссии в итоговом протоколе подведения итогов Конкурса.*

Наиболее быстро справившаяся с заданием команда получает дополнительные 10 баллов.

В случае возникновения технических проблем в обеспечении этапа прохождения тестирования со стороны организатора Конкурса этап для участника команды повторяется. В случае невозможности оперативного устранения возникших технических проблем в обеспечении этапа прохождения тестирования, этап для участника команды проводится на бумажном носителе, с замером времени выполнения задания и оценкой правильности ответов по чек-листу и подсчетом общего процента правильности ответа членами счетной комиссии вручную.

Судейство данного этапа осуществляется пятью (5) судьями, наблюдающими за соблюдением принципа равенства и соблюдением временных ограничений на выполнение заданий. Технические условия для прохождения этапа обеспечивают сотрудники информационного отдела БУ «Республиканский центр медицины катастроф и скорой медицинской помощи» Минздрава Чувашии.

Информация о результатах прохождения этапа Конкурса оформляется судьейской коллегией, перепроверяется членами счетной комиссии Конкурса и отражается в учетной документации этапа Конкурса и в протоколе подведения итогов Конкурса.

*Максимальный балл за этап – 110 баллов.*

**б. Демонстрация фильма.** Командам дважды показывается учебно-демонстрационный фильм с сюжетом-имитацией работы бригады скорой медицинской помощи. По итогам просмотра все команды формируют и в письменном виде представляют перечисление организационных, тактических и иных совершенных бригадами скорой медицинской помощи ошибок и недочетов.

Команду представляют капитан (1) и основные участники (2). Учебно-демонстрационный фильм содержит аспекты первой помощи, экстренной медицинской помощи и нормативно-правовой базы, регулирующей организацию здравоохранения в Российской Федерации, в том числе и работу службы медицины катастроф и скорой медицинской помощи. Оценивается правильность ответов, представленных капитанами команд в письменном виде.

*Результат прохождения этапа учитывается в личном капитанском и общекомандном зачете.*

Для формирования и представления итогового ответа командам определяется время – 5 минут. Каждые дополнительные минуты, затраченные на представление ответа, наказываются понижением итогового балла команды на 10 баллов. *Неразборчивое оформление итогового ответа может привести к сложностям при учете всех пунктов ответа команды, о чем нужно помнить, аккуратно оформляя свой ответ.*

Судейство данного этапа осуществляется четырьмя (4) судьями по чек-листу. Информация о результатах прохождения этапа Конкурса оформляется судьейской коллегией, перепроверяется членами счетной комиссии Конкурса и впоследствии отражается в учетной документации этапа Конкурса и в протоколе подведения итогов Конкурса.

*Максимальный балл за этап – 100 баллов.*

### **III. Приветствие, представление команды и капитана.**

Капитану и команде необходимо представить название, девиз, эмблему в любом творческом формате представления команды, где необходимо подчеркнуть личность капитана, единство команды и представляемый субъект Российской Федерации.

Команду представляют все заявленные участники команды и, при необходимости, группа поддержки команды-участника.

*Общая продолжительность демонстрации приветствия команды - не более 3 минут. Штраф за нарушение регламента времени – понижение итогового балла на 3 балла.*

На данном этапе Конкурса оценивается творчество и внешний вид участников Конкурса. Командам рекомендуется категорически воздержаться от использования материалов или демонстрации сцен, содержащих призывы

к насилию, межнациональной розни, пропаганде употребления алкоголя, табака, психоактивных веществ и воздержаться от общения с применением ненормативной лексики в период прохождения всех этапов Конкурса. Несоблюдение обозначенных и иных, общепринятых норм поведения в общественных местах *наказывается понижением итогового балла на 10-30 баллов, либо влечет дисквалификацию команды участников Конкурса.* Решение о дисквалификации принимается судьями коллегиально большинством голосов и по представлению главному судье и руководителю Конкурса. Данная информация отражается судьейской коллегией и членами счетной комиссии в итоговом протоколе подведения итогов Конкурса.

*Результат прохождения этапа Конкурса учитывается в личном капитанском и общекомандном зачете.* Судейство данного этапа осуществляется тремя судьями (3), оценивающими творческие способности команды, а именно представление названия, девиза и эмблемы командой в условиях изображения повседневной жизни сотрудника скорой медицинской помощи нетривиальным и остроумным решением, демонстрируя способность достигать цели, находить выход из кажущейся безвыходной ситуации, используя окружающую обстановку, предметы и обстоятельства по чек-листу.

Результат представления (успешность в %, баллах) фиксируется каждым судьей. Общекомандный результат – среднее арифметическое от суммы баллов, выставленных всеми судьями.

Информация о результатах прохождения этапа Конкурса оформляется судьейской коллегией, перепроверяется членами счетной комиссии Конкурса и отражается в учетной документации этапа Конкурса и в протоколе подведения итогов Конкурса.

*Максимальный балл за этап – 30 баллов.*

#### **IV Этап. Практический. Эстафета «Ралли».**

Данный этап состоит из двух блоков.

1. Водительский. Оценивается профессиональное мастерство и скорость выполнения задания водителями автомобилей скорой медицинской помощи, безопасность и эффективность действий.

2. Медицинский. Оцениваются тактические действия медицинских работников по оказанию экстренной медицинской помощи пострадавшему, согласно подготовленному организаторами Конкурса задания, а также скорость выполнения задания всеми членами команды, представленной капитаном (1), основными участниками (2) и водителем (1).

*На прохождение «водительского» блока команде отводится 2 минуты и каждая дополнительная минута, затраченная на блок, наказываются понижением итогового балла команды на 10 баллов.*

*На прохождение «медицинского» блока команде отводится 10 минут. Судьи оценивают действия медицинских работников в течение установленного времени. По истечении 10 минут этап прекращается.*

*Результат прохождения этапа учитывается в личном водительском и общекомандном зачете.*

Судейство данного этапа осуществляется десятью (10) судьями по чек-листам.

Информация о результатах прохождения этапа Конкурса оформляется судьейской коллегией, перепроверяется членами счетной комиссии Конкурса

и отражается в учетной документации этапа Конкурса и в протоколе подведения итогов Конкурса.

*Максимальный балл за блок – 50 баллов.*

*Максимальный балл за этап – 100 баллов.*

***Все этапы Конкурса проводится параллельно с иными этапами Конкурса в течение всего конкурсного дня.***

***Максимальный балл за успешное прохождение всех этапов Конкурса – 400 баллов.***

## **V. Творческий конкурс**

Конкурс художественной самодеятельности в любом творческом формате. Данный этап не относится к числу обязательных этапов Конкурса. Этап является самостоятельной номинацией Конкурса.

Победитель творческого конкурса определяется посредством голосования зрителей и судей. Команду могут представлять любые иные участники из числа групп поддержки команд-участников Конкурса и сами участники Конкурса. Творческий конкурс проводится в период заседания комиссии по подведению итогов Конкурса.

### **Номинации**

1. *«Лучший автомобиль скорой медицинской помощи»* I Чувашского Межрегионального Конкурса профессионального мастерства служб медицины катастроф и скорой медицинской помощи, определяемый по итогам смотр-конкурса укомплектованности санитарного автотранспорта.

2. *«Лучший водитель скорой медицинской помощи»* I Чувашского Межрегионального Конкурса профессионального мастерства служб медицины катастроф и скорой медицинской помощи, определяемый по итогам смотр-конкурса укомплектованности санитарного автотранспорта, профессионального мастерства водителей санитарного автотранспорта на этапе эстафеты «Ралли» и прохождения тестирования по официальным билетам правил дорожного движения.

3. *«Лучший капитан команды скорой медицинской помощи»* I Чувашского Межрегионального Конкурса профессионального мастерства служб медицины катастроф и скорой медицинской помощи, определяемый по итогам этапов приветствия, ответов капитана по итогам просмотра фильма и профессионального мастерства по оказанию экстренной медицинской помощи на первом этапе эстафеты «Ралли».

4. *«Лучшая бригада скорой медицинской помощи»* I Чувашского Межрегионального Конкурса профессионального мастерства служб медицины катастроф и скорой медицинской помощи, определяемая по итогам этапов приветствия, тестирования медицинских работников и водителя, ответов капитана по итогам просмотра фильма, профессионального мастерства медицинских работников и водителя на этапе эстафеты «Ралли».

Основной номинацией Конкурса является номинация - *«Лучшая бригада скорой медицинской помощи»* I Чувашского Межрегионального Конкурса профессионального мастерства служб медицины катастроф и скорой медицинской помощи. Все четыре номинации дополнительно распределяются на победителя

и призеров Конкурса в соответствующей номинации. По усмотрению организатора Конкурса могут быть учреждены дополнительные номинации, в том числе и в период итогового заседания по подведению итогов Конкурса, но не позднее объявления итогов и награждения победителей и призеров Конкурса.